

**Dolgoročna vizija
prometnega razvoja in
strateški cilji predstavljajo
pogled v prihodnost
urejanja prometa v občini
Benedikt ter dajejo odgovor
na vprašanje, kakšno
občino si želimo za življenje.**

Junija 2025 je Občinski svet Občine Benedikt sprejel Občinsko celostno prometno strategijo Občine Benedikt (OCPS) s čemer je načrtovana pot k trajnostnemu načrtovanju prometa.

OCPS se pripravlja in izvaja z uporabo trajnostnega, celovitega, uravnovešenega in participativnega pristopa, ki ga zaznamujejo jasno opredeljena vizija in usmerjenost k doseganju merljivih ciljev, sistematično spremljanje in evalvacija ter zagotavljanje strokovnosti in kakovosti.



Občina Benedikt
Čolnikov trg 5
2234 Benedikt
Tel.: (02) 703 60 80
obcina@benedikt.si
www.benedikt.si



Izdelovalec OCPS za Občino Benedikt
ZUM d.o.o.
Grajska ulica 7
2000 Maribor
Tel.: (02) 250 53 00
zum@zum-mb.si



Podizvajalec OCPS za Občino Benedikt
Društvo Mariborska kolesarska mreža
Partizanska cesta 21
2000 Maribor
Tel.: 040 556 459
mkm@kolesarji.org



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



Vizija Občinske celostne prometne strategije Občine Benedikt



*»V občini Benedikt dajemo prednost
razvoju in ohranjanju naravnih in
kulturnih potencialov, zdravi in
varni mobilnosti ter okrepljenemu
gospodarstvu, s čimer bomo zagotovili
visoko kakovost bivanja prebivalcev.«*



**Občinske celostne
prometne strategije
občin**
Gornje Radgona,
Sv. Jurija ob Ščavnici,
Benedikta ter
Apač

NAŠI STRATEŠKI CILJI

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki jih bomo dosegli z uresničevanjem OCPS. Doseganje ciljev bo najbolj prispevalo k uresnitvi zastavljene vizije razvoja prometa v občini

Izbrani prioritetni strateški cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti
2. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa

PET STEBROV UREJANJA PROMETA

Občinska celostna prometna strategija Občine Benedikt obsega pet področij oz. stebrov, skozi katere se bo izvedla zastavljena vizija in strateški cilji. Vsak steber vsebuje različne ukrepe, ki se med seboj povezujejo in ki stremijo k vključujočemu trajnostnemu načrtovanju prometa.



PRVI STEBER

Celostno načrtovanje mobilnosti

Steber obsega sodelovanje na Evropskem tednu mobilnosti, medobčinsko povezovanje, ozaveščanje javnosti o trajnostni mobilnosti ter oblikovanje območij prijaznega prometa in brezemisijских con.

DRUGI STEBER

Kakovostne razmere za hojo

Gradile se bodo pešpoti, opremljene z urbano opremo, vzpostavil se bo Zeleni krog Benedikta in pridobil status občine po meri invalidov za boljšo dostopnost.

TRETI STEBER

Ureditev pogojev za kolesarje

Ukrepi obsegajo izgradnjo kolesarskega križa v naselju, povezovanje s sosednjimi občinami, postavitev kolesarskih parkirišč in vzpostavitev celostnega omrežja kolesarskih povezav.



ČETRTI STEBER

Privlačnejši javni potniški promet

Občina bo v okviru svojih pristojnosti izvajala ukrepe za okrepitev avtobusnih linij in sicer z vzpostavitvijo prevoza na klic za starejše, regresiranje šolskih prevozov in nadgradnjo opreme na avtobusnih postajališčih.

PETI STEBER

Upravljanje motornega prometa

Steber obsega umirjanje prometa v naseljih, vzdrževanje cestnega omrežja, gradnjo krožišč, uporabo merilnikov hitrosti in celovito preureditev cest po načelih trajnostne mobilnosti.